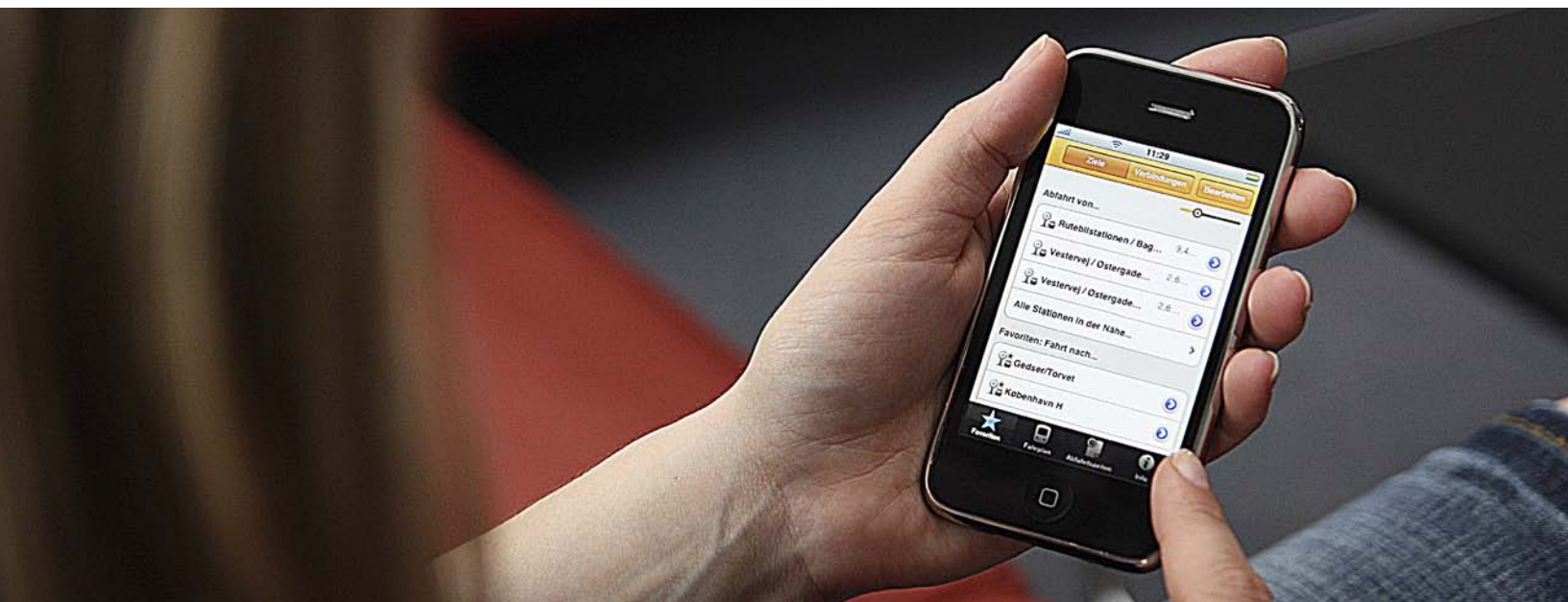




Traffic • Software • Service

HAFAS Mobil Fahrplaninformationen für unterwegs



HAFAS Mobil bringt Fahrplaninformationen auf den Punkt

Ihre Informationen sind wertvoll. Besonders dann, wenn es Ihnen gelingt, sie auf den Punkt zu bringen. Weniger ist in dem Moment mehr, in dem Sie genau die Informationen bereitstellen, die zum aktuellen Zeitpunkt in der aktuellen Situation wirklich weiterhelfen. Das gilt insbesondere für Fahrplaninformationen einschließlich sämtlicher Zusatzauskünfte zu Anschlüssen, Verspätungen, Ersatzverkehren, Gleisänderungen und vieles mehr. Derartige Auskünfte nützen Ihren Fahrgästen nur dann, wenn die Informationen sich auf genau die Reiseroute beziehen, auf der sich Ihre Kunden gerade bewegen oder unmittelbar bevor sie ihre Reise antreten.

HAFAS Mobil stellt für unterwegs die passenden Informationen zur Verfügung – direkt auf dem mobilen Gerät des Reisenden – für nahezu jedes handelsübliche Mobiltelefon, für PDAs (Personal Digital Assistants) und Smartphones.

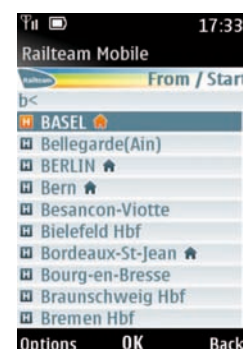
HAFAS macht Ihre Fahrgäste noch beweglicher. Das System funktioniert plattformunabhängig und läuft auf unterschiedlichsten Betriebssystemen für mobile Geräte, darunter Symbian, Windows Mobile oder Google Android™, sowie auf Blackberrys, iPhones und Tablet PCs, wie das iPad. Somit lässt sich HAFAS problemlos für mobile Applikationen nutzen. Darüber hinaus können Fahrplaninformationen auch über rein browserbasierte Anwendungen über XHTML abgerufen werden.

Aktuelle mobile HAFAS-Anwendungen haben sich inzwischen zu Navigationssystemen für den öffentlichen Personenverkehr entwickelt und gehen weit über reine Ankunfts- und Abfahrtspläne hinaus. Der HAFAS-Algorithmus ist zum Beispiel auch für GPS-Anwendungen ausgelegt und auf mobilen Geräten mit nur geringer Speicherkapazität voll funktionsfähig. Der komplette Fahrplan für ein Netz inklusive aller Adressen, Points of Interest (POIs), Karten und Echtzeitinformationen ist mobil zugänglich – damit stehen praktisch alle Informationen, die Fahrgäste im Internet abrufen können, auch mobil bereit. Darüber hinaus können Pendler einen Push-Dienst abonnieren, mit dem Fahrten automatisch überwacht werden und Verspätungs- und Störungsinformationen den Reisenden automatisch zugehen (vgl. Seite 7). Eine HAFAS-basierte Sprachauskunft (Interactive Voice Recognition - IVR) lässt sich ebenfalls mobil nutzen.

Sie haben die Wahl: Applikationen und Browserlösungen

Mobile Fahrplaninformationen können grundsätzlich auf zwei verschiedenen Wegen zur Verfügung gestellt werden: als Applikation, die auf ein Handy installiert wird oder als rein browserbasierte Lösung. Browserlösungen greifen auf für das Handy optimierte Webseiten zu mit entsprechender Auflösung und Eingabemöglichkeit. Der Vorteil: Ihre Fahrgäste müssen nichts installieren, und auf dem Handy wird kein Speicherplatz benötigt. Sobald sie den Browser

Nicht nur hier ist HAFAS drin. Beispiele für HAFAS Mobil-Versionen bei nationalen Eisenbahnverkehrsunternehmen und bei regionalen Verkehrsverbänden.



jedoch schließen, ist die abgerufene Verbindung nicht mehr sichtbar und wird nicht gespeichert.

Perfekt kombiniert: Infos online oder direkt vom HAFAS-Server auf dem Handy abrufen

Fahrplaninformationen können entweder online oder ohne Internetverbindung direkt auf dem Gerät zur Verfügung gestellt werden. Im ersten Fall stellt das Gerät online eine Verbindung mit dem HAFAS-Server her. Auf diese Weise sind die abgerufenen Informationen immer aktuell. Von Kosten und Verfügbarkeit einmal abgesehen, gibt es bei Online-Abfragen hinsichtlich der Datenmenge, auf die zugegriffen werden kann, keine Grenzen. Bei Auskünften ohne Webanbindung hingegen wird die Informationsmenge begrenzt vom limitierten Speicherplatz mobiler Geräte. Schließlich können nur solche Daten verwendet werden, die auf dem Gerät selbst abgelegt sind. Dagegen wiegt der Vorteil, dass bei solchen Berechnungen sofort auf die auf dem Gerät vorhandenen Daten zugegriffen wird – und so noch schneller Ergebnisse vorliegen als bei Online-Abfragen. Das macht Ihre Fahrgäste unabhängig von der Verfügbarkeit und Stabilität einer Internetverbindung.

Online und offline ermittelte Auskünfte lassen sich vielfach auch kombinieren und damit die Vorteile beider Lösungen nutzen. Die HaCon-Devise für HAFAS-Anwendungen lautet somit kurzgefasst: so viel wie nötig online, so viel wie möglich offline. Viele mobile HAFAS-

Verkehrsunternehmen können HAFAS Mobil nahtlos in ihre HAFAS-Umgebung integrieren.

HAFAS Mobil ist unter anderem bei folgenden Unternehmen im Einsatz (in Klammern Name der Version):

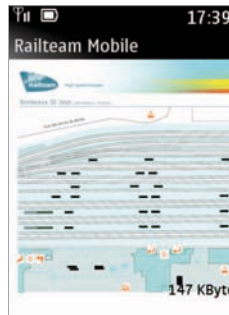
- Deutsche Bahn (DB Railnavigator)
- Schweizerische Bundesbahnen (SBB Mobile)
- Österreichische Bundesbahnen (SCOTTY mobil)
- Polnische Staatsbahn (SiTKol nawigator)
- Verkehrsverbund Bremen Niedersachsen (VBN - FahrPlaner mobil)
- Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB Fahrinfo)
- Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV2go) u.v.m.

Applikationen kombinieren Offline-Abfragen, über die entweder ein vollständiger Fahrplan oder ausgewählte Verbindungen von A nach B direkt auf dem Gerät zur Verfügung stehen, mit zusätzlichem, partiellem Internetzugriff, um weitere Details abzufragen. Welche Lösung individuell am besten passt und wie sich der Informationsfluss danach genau gestaltet, hängt sowohl von den technischen Parametern des jeweiligen mobilen Gerätes ab als auch vom Umfang der benötigten Informationen: Servicemitarbeiter von Verkehrsunternehmen fragen beispielsweise andere Informationen ab als Pendler.

Ein HAFAS für alle Fälle

Generell unterstützt HAFAS jedoch nahezu jedes handelsübliche mobile Gerät und stellt die für





Die HAFAS Mobil-Version von Railteam, ein Zusammenschluss von Europas führenden Hochgeschwindigkeitsbahnen, integriert Echtzeitinformationen verschiedener Länder. Die Karten der Bahnhöfe sind zoomfähig.

das jeweilige Betriebssystem passende Applikation bereit. HAFAS Mobil verbirgt sich demnach hinter einer Vielzahl mobiler Fahrplanauskunftssysteme in Deutschland und im Ausland. Dazu zählen die großen europäischen Eisenbahnen genauso wie der regionale öffentliche Verkehr. Auf den unterschiedlichen Handys der Fahrgäste laufen als mobile HAFAS-Versionen, zum Beispiel der DB Railnavigator, SCOTTY mobil, SBB Mobile, Railteam Mobile, VBB Fahrinfo Handy, RMV2go, SITKol navigator und viele mehr.

HAFAS ist ein Reisebegleiter, der sich überall auskennt. HAFAS Mobil ist vor allem unter dem Namen HAFAS2go bekannt geworden. Es wird kontinuierlich weiterentwickelt, um für jedes Gerät die perfekte mobile Fahrplaninformation bereitzustellen. Bei HAFAS Mobil handelt es sich um eine eigenständige Anwendung, die auf einem Java-fähigen Handy installiert werden kann.

Mit HAFAS Mobil können Ihre Fahrgäste persönliche Fahrpläne abrufen und mobil speichern. Diese Funktion basiert in der Regel auf dem Print2Web-Verfahren, mit dem Ihre Kunden den Fahrplan für eine Verbindung von A nach B für 24 Stunden an 365 Tagen im Jahr aus dem HAFAS-Internet-Reiseplaner übertragen und abspeichern. Die Übertragung läuft entweder über einen Desktop-PC auf das mobile Gerät oder direkt per Download. Eine integrierte Updatefunktion unterstützt dabei, Fahrpläne zum Fahrplanwechsel neu zu berechnen.

Im Vergleich zu Fahrplaninformationen anderer Anbieter kann HAFAS Mobil nicht nur auf Teile des Fahrplans zugreifen, sondern auf sämtliche Fahrplandaten. Darüber hinaus lassen sich Adressen, POIs (Points of Interest) und Karten anzeigen.

HAFAS Mobil ist das Navigationssystem für öffentliche Verkehrsmittel. Mit HAFAS Mobil steht ein komfortables Navigationssystem für Bus und Bahn auf nahezu allen Mobiltelefonen bereit. Ihre Fahrgäste finden auch von unterwegs optimal alle Fahrplaninformationen, die sie von Haustür zu Haustür begleiten. HAFAS Mobil kann auf einen vollständigen Fahrplan ohne Umwege direkt aus dem Programm zugreifen. Bei Bedarf lassen sich zudem Umgebungspläne, Fußwegkarten und weitere zusätzliche Informationen auf dem Handy sichern. Einmal abgerufene Daten werden dabei auf dem Gerät gespeichert. Damit ergänzen Fahrgäste ihre persönlichen Fahrpläne für ausgewählte Verbindungen im Handumdrehen mit Zusatzinformationen.

HAFAS Mobil begleitet Ihre Kunden auf Schritt und Tritt. Im täglichen Gebrauch bringen Reisende ihrem Handy beliebige Orte wie Haltestellen oder Adressen bei. HAFAS Mobil berechnet damit Verbindungen zwischen beliebigen Punkten und greift bei der Suche nach einer individuellen Verbindung auf die lernfähige Ortsliste zurück. Diese kann Haltestellen ebenso wie Adressen oder Sehenswürdigkeiten enthalten und lernt ständig dazu. Ist ein Ort nicht in der Liste enthalten, kann der Nutzer ihn eingeben, prüfen und in HAFAS Mobil speichern. Nach dem Herunterladen des individuellen Fahrplans steht dieser jederzeit ohne zusätzliche Online-Anbindung in HAFAS Mobil und damit direkt auf dem Handy zur Verfügung. In der Übersicht kann beliebig geblättert und es können Details betrachtet werden. Ein Tickermodus zeigt die Zeit bis zur nächsten Abfahrt und aktiviert einen Wecker mit individuell einstellbarer Vorlaufzeit.

Wer sich schnell eine umfassende Datenbasis schaffen möchte, lädt sich mit HAFAS Mobil

vorgefertigte Pakete mit Datensätzen herunter. Möglich sind hier beispielsweise die 50 wichtigsten Haltestellen, Städteverbindungen zu einem Ort, sowie Hotels oder Restaurants als POIs (Points of Interest). Diese Pakete lassen sich individuell konfigurieren.

Der Stadtplan für die Tasche macht

Fußwegrouting kinderleicht. Zu jedem Ziel kann zusätzlich eine Umgebungskarte mit Zoomfunktion abgerufen werden. Zur Verfügung stehen unter anderem Karten von Google, PTV, Microsoft, Navteq und Tele Atlas zwischen denen nach Belieben gewechselt werden kann. Umgebungskarten rufen Fahrgäste einfach direkt aus der Ortsliste oder auch aus der Detailansicht des Fahrplans auf. Einmal abgerufen steht diese Karte künftig für die Fußgängernavigation somit auch ohne Internetanbindung direkt auf dem Handy zur Verfügung.

GPS findet überall den richtigen Weg. Über eine GPS Anbindung an HAFAS Mobil kann die aktuelle Position des Reisenden einfach in die Fahrplanauskunft übernommen werden. Welcher Weg vom Ausgangspunkt zur Haltestelle, unterwegs beim Umsteigen oder vom letzten Halt bis zum Ziel eingeschlagen werden sollte, können Fahrgäste einfach live auf der Karte im Display ihres Handys verfolgen. Damit ist Verlaufen kaum noch möglich.

HAFAS Mobil kennt alle Verspätungen. Zum individuell berechneten Fahrplan können jederzeit aktuelle Informationen zu Verspätungen, Ausfällen und Störungsinformationen aller Art aus dem Internet angefordert werden – genau für die gesuchte Verbindung. HAFAS zeigt Alternativen auf, sollte die geplante Verbindung nicht gehalten werden. So kommen Ihre Fahrgäste schnell und bequem an ihr Ziel – auch wenn sie vom Fahrplan abweichen müssen.

Mobile Begleiter und HAFAS – ein Wegweiser

Smartphones vereinen den Leistungsumfang eines Mobiltelefons mit dem eines Taschencomputers, wie klassische PDAs (Personal Digital Assistants), sind aber meist schlanker gestaltet und liegen wie ein Telefon in der Hand. Smartphones gehören zur Untergruppe der Electronic Organiser und können persönliche Daten, wie Kontakte, Termine, Aufgaben, Notizen, Fax, E-Mails und RSS-Feeds verwalten.

Mit PDAs, ursprünglich kompakte tragbare Computer, werden vor allem Kalender, Adressen und Aufgaben verwaltet. Klassische PDAs wurden jedoch weitgehend durch internetfähige Smartphones ersetzt.

Mobile Geräte lassen sich im Umgang mit HAFAS in drei Kategorien einteilen:

1) Geräte, die Fahrplaninformationen übermitteln, indem sie eine Verbindung mit dem Internet herstellen (online). Fahrplaninformationen können mit diesen Geräten browserbasiert, wie zum Beispiel über XHTML abgerufen werden. Jede Auskunft geht mit einer Internetverbindung einher. Für neuere Mobiltelefone stehen heute für die Fahrplanauskunft jedoch meist Applikationen zur Verfügung, die direkt auf dem Gerät installiert werden. XHTML ist ein Standard für mobile Geräte wie beispielsweise PDAs und Smartphones, der in WAP 2.0 integriert ist.

2) Mobile Geräte mit genug Speicherkapazität für einen gesamten Fahrplan, wie auch Smartphones, die z. B. mit den Betriebssystemen Symbian oder Windows CE/Windows Mobile laufen. Hier findet die gesamte Verbindungsberechnung direkt auf dem Handy statt bzw. auf dem HAFAS-Server, der sich auf dem mobilen Gerät befindet (offline/mobile server). Typischerweise setzen Zugbegleiter solche Versionen ein. Doch auch immer mehr Reisende verwenden für ihre HAFAS Mobil-Version ein Smartphone.

3) Eine dritte Version kombiniert Offline-Abfragen mit ergänzenden Online-Abfragen (hybrid). Mit dem HAFAS-Server wird online eine Verbindung hergestellt und das Ergebnis anschließend auf dem mobilen Gerät gespeichert. Bei erneuter Anfrage wird erst geprüft, ob diese im Zwischenspeicher bereits enthalten ist, bevor per Internet eine Verbindung mit dem HAFAS-Server hergestellt wird. Die Namen von Bahnhöfen, Haltestellen und Adressen, die einmal eingegeben wurden, werden im Handy gespeichert und sind danach für spätere Anfragen rasch und komfortabel aus einer Liste aufzurufen. Einmal berechnete und gespeicherte Verbindungen können jederzeit wieder angeschaut werden.

HaCon stellt somit HAFAS-Applikationen für mobile Geräte jedweder Speicherkapazität bereit, die Java unterstützen und/oder die mit den Betriebssystemen (eine Auswahl) Symbian, Windows CE/Windows Mobile, Palm, Psion und Android™ laufen, sowie für das iPhone und für Tablet PCs, wie das iPad.

Mobil auch ohne Internet: Push- und Pull-Services ma- chen es möglich

Push-Services

HAFAS-Push ist sowohl für normale Fahrplanabfragen als auch zum Abfragen von Ist-Informationen erhältlich, wie zum Beispiel Verspätungen.

Über eine Nachricht auf ihr Handy erfahren Reisende, inwieweit es Änderungen auf ihrer geplanten Route gibt, etwa Umsteigemöglichkeiten oder Beeinträchtigungen auf der Verbindung. Der Fahrgast aktiviert dazu diese Anwendungen zunächst über eine Web-Schnittstelle und bestätigt anschließend per SMS den Reisebeginn. Mit dieser Nachricht wird ein Monitoring der Verbindung ausgelöst und diese überwacht. Sollte es dann Abweichungen von der geplanten Verbindung geben, erhält der Reisende diese Information umgehend. Diese Überwachungsfunktion kann sowohl für einmalige Reisen als auch für regelmäßige Fahrten genutzt werden.

Ihre Fahrgäste können darüber hinaus regelmäßig individuell ausgewählte Verbindungen hinsichtlich Verspätungen und Zugausfälle prüfen lassen und erhalten im Störfall eine Nachricht.

Reisende registrieren sich dazu direkt über ihre HAFAS Mobil-Anwendung oder alternativ im Internet. HAFAS Mobil zeigt verschiedene Verbindungsalternativen auf und erstellt Benachrichtigungstexte im Umfang von 160 Zeichen.

Auch eine Erfassung von Ist-Informationen, die autorisierte Anwender per SMS mitteilen, ist denkbar.

Pull-Services

HAFAS-Pull versendet Fahrplaninformation in Form von einfachen Textnachrichten. Durch das Versenden einer Nachricht an den HAFAS-Online-Fahrplanserver erhalten Ihre Fahrgäste als Antwort umgehend die gewünschte Fahrplaninformation, direkt auf das mobile Gerät.

Wer mit seinem Handy nicht online gehen kann oder möchte, muss mit dieser kostengünstigen Alternative dennoch nicht auf Online-Fahrplanabfragen von unterwegs verzichten. Dies funktioniert mit jedem SMS-tauglichen Handy oder Organiser.

In einer einfachen und kurzen Anfrage-Textnachricht an den HAFAS-Fahrplanserver formuliert der Fahrgast die gewünschte Art und Detaillierung der Information. Häufig verwendete Abfragen speichert er einfach und kann sie beliebig oft wiederverwenden, ohne die Abfrage wiederholt zu tätigen. Abkürzungen oder Code-Nummern für Bahnhöfe und Haltestellen helfen dabei, die notwendigen Angaben über die Handytastatur schnell und einfach einzugeben.

HAFAS-Pull ist ein Erweiterungsmodul zu HAFAS Internet. Daher können Sie es als eigenständige Komplettlösung einsetzen oder auch ergänzend zu bereits bestehenden HAFAS Internet Installationen. Ganz unkompliziert bieten Sie Ihren Fahrgästen breit gefächerte Informationen an, auch wenn diese sich auf die Basisfunktionen ihres Handys beschränken.

„Zukunft ist etwas,
das meistens schon da ist,
bevor wir damit rechnen.“

Ihr mobiler Fahrplan überzeugt mit Individualität.

Über den personalisierten Fahrplan myHAFAS im Internet lassen sich angelegte Favoriten mit HAFAS Mobil automatisch abgleichen und mobil nutzen. Benutzerkennung und Passwort werden nur einmalig eingegeben. Danach lässt sich das persönliche Profil für sämtliche Ausgabekanäle nutzen. Alle einmal angelegten Favoriten sind als Verbindungen oder Orte im Handy direkt verfügbar.

Ein kompletter Fahrplan für das Handy.

HAFAS Mobil kann mehr als Reisenden Fahrplaninformationen für unterwegs bereitstellen. In der Hand Ihrer Mitarbeiter sind leichtgewichtige Mini-Computer mit HAFAS Mobil die zeitgemäße, schnelle und qualifizierte Antwort auf Fahrgastfragen aller Art. Für Zugbegleiter ist eine Version mit erweiterter Funktionalität erhältlich. Hardwarekomponenten, wie Fahrscheindrucker, können an diese Version angebunden werden. Tarifdaten lassen sich als Zusatzmodul per Schnittstelle in die Anwendung integrieren und stehen jederzeit für eine schnelle Auskunft zu Ticketpreisen zur Verfügung. So kennen Ihre Mitarbeiter stets die Antwort auf die Fragen der Fahrgäste – egal ob im Zug oder am Bahnsteig. Doch auch immer mehr Reisende möchten über ihr Handy auf sämtliche Fahrplandaten offline zugreifen – und HAFAS macht's möglich.

HAFAS Mobil in der Version für Zugbegleiter zeigt Abfahrtspläne einschließlich Zugnummern, Gleisangaben, Umsteigezeiten sowie Verspätungsinformationen – und das für den kompletten Fahrplan.

Dep.	Train-No.	Pl.	Towards (via)
17:49	RE 14479	3	Hannoversch
17:50	ICE 693	10	München Hbf [
17:56	ICE 786	9	Hamburg-Alton
18:03	ICE 883	10	München Hbf [
18:09	ICE 596	9	Berlin Ostbahn
18:12	ME 80966	6	Hamburg-Alton
18:14	CAN31777	5 B-C	Debra [Friedla
18:14	CAN31727	5 C-D	Kassel Hbf [Fri
18:17	ICE 671	10	Karlsruhe Hbf
18:38	RB 14481	7	Nordhausen [D
18:43	ICE 974	9	Kiel Hbf [Hann
18:50	IC 2276	4	Hamburg-Alton
18:50	ICE 875	10	Basel SBB [Bas
19:56	ICE 594	9	Lübeck Hbf [H

Dep.	Train-No.	Platform	Towards (via)
16:00	RE 15130	2	Limburg(Lahn)
16:01	RE 4678	15	Siegen [Frankf
16:02	5 4	101	Langen(Hess) [
16:02	5 9	103	Wiesbaden Hbf
16:02	RB 15662	13	Bad Soden-Saln
16:04	3 6	104	Friedberg/Hess
16:04	5 1	102	Rödermark-Obe
16:04	5 2	23	Niederrhausen
16:05	ICE 77	6	Zürich HB [Man
16:06	RB 15463	11	Heidelberg Hbf
16:07	5 5	101	Frankfurt(Man
16:08	RE 12100	22	Koblenz Hbf [F

Dep.	Train-No.	Pl.	Towards
19:49	S 51	1	
19:50	S 531	3	
19:52	S 531	3	
19:54	S 531	4	
19:55	S 53	1	
19:55	S 53	1	
19:57	ME 80959	13	
19:58	S 521	2	
19:58	S 53	4	
19:59	S 51	1	
19:59	S 51	1	

Mit wenigen Klicks zur Fahrkarte: An die mobile HAFAS-Fahrplanauskunft der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) ist Ticketing direkt angebunden – und das für die gesamte Schweiz, auch für den Nahverkehr. Das Ticket wird als 2D-Barcode gespeichert und kann bei der Fahrkartenkontrolle mit dem mobilen Zugbegleitergeräten ausgelesen werden.

Details	14:14
St. Gallen->Lugano	
IR 2426	
15:02 St. Gallen	
16:46 Arth-Goldau	
ICN 683	
16:50 Arth-Goldau	
18:46 Lugano	
Fare/Buy	



Zürcher Verkehrsverbund
ZW 9 o'clock Day Pass
ZW Class upgrade
ZW Nighttime Network
ZW Single ticket/Day Pass
ZW Zone upgrade

Diese mobile HAFAS-Lösung zeichnet sich dadurch aus, dass ein kompletter Fahrplan, also der gesamte HAFAS-Server, auf das mobile Gerät passt, meist auf Smartphones – und zwar mit allen verfügbaren Relationen, also nicht nur der Fahrplan einzelner, vorher ausgewählter Verbindungen von A nach B. Unterwegs lassen sich auf diese Weise beliebige Fahrpläne abrufen. Einmal auf dem Handy installiert – via Desktop PC oder per Download direkt aus dem Internet – findet die Fahrplansuche komplett auf dem mobilen Gerät statt. Weitere Online-Verbindungen sind nicht erforderlich.

Browserbasiert suchen und finden. Neben webbasierten HAFAS-Applikationen, hat HaCon bereits frühzeitig für rein browserbasierte Fahrplanauskünfte auf mobilen Geräten eine leistungsfähige Lösung entwickelt. Damit können Reisende an jedem Ort und zu jeder Zeit mit aktuellen Fahrplaninformationen versorgt werden. Die Bedienung ist einfach und an die technischen Möglichkeiten auch weniger leistungsfähiger Geräte angepasst. Nach Eingabe von Start und Ziel sowie dem gewünschten Reisedatum und Abfahrts- oder Ankunftszeit wird eine Übersicht der gefundenen Verbindungen an das Handy gesendet. Anschließend können alle übertragenen Verbindungen in einer Detailansicht mit Angaben über Umstiege und die

an einer Verbindung beteiligten Verkehrsmittel betrachtet werden. Diese browserbasierten mobilen Fahrplaninformationen ergänzen bestehende HAFAS-Reiseplaner im Internet. Jedes Verkehrsunternehmen kann seinen Fahrgästen auf diese Weise ein ergänzendes mobiles Informationsangebot bereitstellen.

HAFAS Mobil ist Ihre perfekte Verbindung zum Kunden.

Mit HAFAS Mobil bringen Sie Ihre Fahrplaninformationen auf den Punkt: genau dann, wenn Ihre Kunden sie am dringendsten brauchen – unterwegs. Dabei sind die mobilen HAFAS-Lösungen so flexibel, dass sie auf nahezu jedem mobilen Gerät optimale Fahrplaninformationen liefern. Ihre Fahrgäste sparen Zeit, sowohl bei der Auswahl Ihrer Verbindung, auf dem Fußweg zur Haltestelle als auch beim Umsteigen. Echtzeitinformationen sorgen dafür, dass Ihre Kunden Wartezeiten sinnvoller nutzen können und positiver wahrnehmen. Kurzum: Profitieren Sie von HAFAS Mobil als ergänzendes, zeitgemäßes Informationsangebot und als Garant für noch mehr zufriedene Kunden. Wir informieren Sie gern!

HaCon Geschäftsbereiche

Consulting	Software	
IT und Projekte Transport und Verkehr	Fahrplankonstruktion TPS	Fahrplanauskunft HAFAS
Intermodale Systeme	Netzkapazitäts- Management	Informations- Management



Kontakt:
HaCon Ingenieurgesellschaft mbH
Lister Straße 15
30163 Hannover

Telefon: 0511 33699-0
Fax: 0511 33699-99
E-Mail: info@hacon.de
www.hacon.de